

LES ENJEUX DE LA FORMATION PERMIS A2 / A1

1. Pourquoi mieux apprendre à conduire ?

Le succès des motos et des scooters n'est pas près de diminuer.

Les problèmes de circulation demeurent un thème central pour presque toutes les catégories de populations, aujourd'hui majoritairement urbaine ou rurale, et les deux-roues motorisés sont de plus en plus considérés comme une solution pour réduire la perte de temps dans les embouteillages. Il faut s'assurer de pouvoir le faire en sécurité grâce à une formation adaptée du 2 roues motorisés.

L'effet « boule de neige » aidant, les acheteurs d'une moto ou d'un scooter se font de plus en plus nombreux, ce qui modifie à la fois la composition, le comportement et donc l'image de la population d'usagers de deux-roues, contribuant au succès croissant de ces modes de transport. On voit le permis 2 roues motorisés de plus en plus comme un moyen de déplacement maison, travail. Ce sont des trajets court, connus et où les risques d'accidents sont plus élevés. Les élèves apprennent également l'importance de s'équiper. Le 2 roues restent dangereux il ne faut pas l'oublier. Grâce à l'évolution technologique, avec de multiples possibilités d'équipement pour plus de protection, de bagagerie et de confort, les roadsters sont devenus polyvalents et peuvent être utilisés pour se rendre au travail, faire de petites balades ou partir en voyage.

Si le succès des deux-roues depuis 15 ans s'explique en grande partie par leurs atouts en matière de mobilité urbaine, d'autres fondements se dessinent par les grandes tendances du marché : moins de motos sportives, plus de trails routiers et de néo-rétros, plus de maxi-scooters...

Moins de bruit, de consommation de carburant et de moto « loisir réservé à la belle saison ». Ce qui n'empêche pas la persistance de la moto comme loisirs grâce à la modularité.

Plus de confort, de maniabilité avec des véhicules orientés vers un usage quotidien dans des conditions diverses. La formation offre également la possibilité de connaître les différents modèles, de position de conduite et pleins d'autres points mécaniques importants dans la vie d'un futur motard.

Les roadsters d'aujourd'hui offrent autant de puissance que les sportives d'hier, dont ils reprennent d'ailleurs souvent l'essentiel (moteur, freins), tout en devenant plus maniables et faciles à utiliser dans la circulation urbaine.

2. Quelle est l'utilité de votre livret d'apprentissage ?

Il est, avec votre demande de permis de conduire (CERFA 02), le document indispensable et obligatoire lors de vos cours, tant théoriques que pratiques.

Dans ce livret, vous trouverez :

- Les documents obligatoires concernant les cursus suivants : formation traditionnelle ;
- Les trente objectifs à travailler et à valider par des approches différenciées.

Ce livret va vous guider dans votre parcours d'apprentissage. Il vous permet de savoir où vous en êtes mais aussi et surtout où vous allez.

Vous allez progressivement devenir autonome et compétent.

3. Quel programme de formation ?

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il vous faudra prendre conscience que ce qui est appris en formation doit progresser et évoluer, après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

Vous allez apprendre à manipuler un deux roues et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Vous allez au travers de ce programme comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Vous devrez également vous situer personnellement en tant que citoyen dans vos choix de conduite.

Des cours théoriques et pratiques, collectifs ou individuels, vous aideront à atteindre les objectifs définis et à personnaliser votre progression. Votre formateur sera à vos côtés pour vous guider et vous conseiller. Des tests de connaissances et de capacités pourront être mis en place au fur et à mesure.

Avant toute chose, l'élève devra réaliser une évaluation obligatoire de ses connaissances. L'évaluation consiste à répondre à une série de questions en lien avec le parcours professionnel de l'élève et son expérience sur la route. L'évaluation donnera ensuite une moyenne d'heures de conduite pour l'élève. Nous précisons que le moniteur ne tient pas en compte ce nombre d'heures peu représentatif du niveau pratique de l'élève évalué sur la théorie.

4. Conditions de passage

4.1 Passage de l'épreuve théorique

A partir de votre inscription à l'auto-école, il n'y a pas de délai pour vous présenter à l'épreuve théorique du code. Vous devez réaliser votre examen théorique dans des centres agréés. Cependant, il faudra faire 5 fautes maximum pour être admis, ce qui demande de l'entraînement.

En cas d'échec à l'examen du code de la route, vous pouvez vous représenter à l'examen le jour suivant. En cas de réussite au code, vous devez attendre 48h avant de pouvoir passer l'épreuve pratique.

4.2 Inscription à l'examen de conduite

Pour avoir le droit de vous inscrire à l'examen de conduite, vous devez avoir effectué 20 heures de conduite minimum avec un moniteur.

Nous prenons en charge les démarches d'inscription à l'examen de conduite.

4.3 Passage de l'examen de conduite

Vous avez 5 ans, à compter de la date d'obtention du code de la route, pour réussir l'examen pratique plateau ou l'examen pratique circulation.

Être âgée de 18 ans.

Au-delà des 5 ans, votre réussite au code n'est plus valable.

Si vous échouez à l'examen pratique plateau ou circulation, il vous faut patienter 48h minimum avant de pouvoir vous réinscrire à une prochaine session.

4.4 Dans quel centre d'examen passer son permis ?

C'est la préfecture qui donne des dates d'examen. L'auto-école décide dans quel centre et à quelle date vous devez passer votre épreuve pratique.

Vous êtes prévenu personnellement du jour et du lieu de l'examen.

Un enseignant de notre école vous accompagne le jour de l'épreuve et l'examen aura lieu avec le véhicule utilisé tout au long de la formation.

5. Comment se déroule l'examen ?

Nous accompagnons l'élève à l'examen pratique jusqu'au centre d'examen puis jusqu'au retour à l'agence. Nous sommes donc présents lors de son passage pratique.

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire A2/A1 se fait en deux parties et est évaluée par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière.

La première partie concerne l'examen pratique plateau qui dure 10 minutes. L'élève a le droit à deux passages.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- Réaliser un déplacement sans l'aide du moteur,
- Conduire à allure réduite sans passager
- Effectuer un freinage
- Conduire à vitesse radar prise en ligne

- Conduire à allure réduite avec passager
- Effectuer un slalom
- Faire un évitement

La deuxième partie concerne l'examen pratique de circulation qui dure 40 min :

- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractère urbain, routier et/ou autoroutier ;
- Suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination préalablement établie, en vous guidant de manière autonome, pendant une durée globale d'environ cinq minutes ;
- Réaliser une manœuvre ;
- Procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule et répondre à une question en lien avec la sécurité routière et une question en lien avec les premiers secours ;
- Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux élèves conducteurs ;
- Adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant et de limitation de rejet de gaz à effet de serre ;
- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.
- 1 Test de vue : l'examineur pourra par exemple vous demander de lire la plaque d'immatriculation de la voiture se trouvant devant vous, ou de lire une inscription sur un panneau pour vérifier votre vue.
- 1 freinage de précision : la réalisation d'un freinage de précision devra être réalisé soit à l'occasion d'un arrêt imposé par la signalisation ou en utilisant un repère vertical précis et visible, selon les consignes de votre examinateur.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

L'évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs et des points négatifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.

6. La notation aux examens pratiques


Pour l'examen plateau, le candidat devra réaliser correctement les différents exercices précédemment cités. Lorsqu'une erreur est commise, elle donne lieu à une notation B ou C. L'obtention d'un C rend l'essai caduc. Deux B se transforment en un C. Une chute de la moto est éliminatoire, y compris lors du premier essai. Si le déplacement sans l'aide du moteur est correctement réalisé, l'élève aura la possibilité de poser 3 pieds au lieu de 2 pieds tout au long de son parcours sur ces deux passages.

Pour l'examen circulation, le candidat devra obtenir au moins 21 points sur 27 points, pour réussir son examen. Il y a également des fautes éliminatoires possibles lors de l'examen pratique.

Seront notées aussi, l'analyse des situations, l'adaptation aux situations et la conduite autonome (suivre un itinéraire pendant quelques minutes ou se rendre à un endroit donné). Chacun de ces éléments obtiendra 0 – 0,5 ou 1 point.

Il y aura aussi un départ arrêt à réaliser.

7. La grille d'évaluation pour A2/A1 :

CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE		
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Date : 25/02/2022</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">L'expert(e) : 03171</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Codes spécifiques :</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px; text-align: center;">Candidat</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Nom : GARNIER</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">Prénom(s) : HENDRICK JEAN DANIEL</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">NIEPH : 150177200721</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Catégorie : A2</div>

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque				
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome		
Connaître et maîtriser son véhicule										
Savoir s'équiper et s'installer										
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes										
Appréhender la route										
Prendre l'information										
Adapter son allure aux circonstances										
Appliquer la réglementation										
Partager la route avec les autres usagers										
Communiquer avec les autres usagers										
Partager la chaussée										
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1		
Sous-totaux					1	0	21	1	1	1
Courtoisie					+1					
Total général					26					

Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l
Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool

BILAN	FAVORABLE (1)
--------------	----------------------

(1) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical