

**MODALITES D'ORGANISATION FORMATION A1**

Nos bureaux sont ouverts du lundi au vendredi de 10h à 12h et de 14h à 19h.

Contact : KABI Yassine, Référente pédagogique : RODI Shana

Téléphone « Caravelle » : 04.72.72.05.92

Téléphone « Balzac » : 09.83.44.35.36

Mail : [autoecolebalzac07@gmail.com](mailto:autoecolebalzac07@gmail.com)

**AUTO MOTO ECOLE CARAVELLE**

158 Avenue Berthelot  
69007 LYON

TÉL. 04 72 72 05 92

SIRET : 832 178 891 00020

AGRÉMENT : E18069C0110

**AUTO MOTO ECOLE BALZAC**

313, rue Garibaldi  
69007 LYON

Agrément : E1806900060

Siret : 832 178 891 00012

La formation A1 est découpée en 3 parties différentes pour un total de 7 heures de formation. 1 partie théorique de 2 heures, 1 leçon de 2 heures de conduite hors circulation, 1 leçon de conduite de 3 heures sur route. La formation est dispensée sur un minimum de 2 demi-journées.

### **1-Théorie**

La formation théorique A1 est dispensée par un enseignant de la conduite et de la sécurité routière. Lors de cette session théorique, l'enseignant proposera ses élèves un temps de discussion durant lequel ils pourront échanger à propos de leurs différentes expériences sur la route et de l'idée qu'ils se font de la conduite d'un cyclomoteur. Il abordera également les points suivants :

- Étude de cas d'accidents caractéristiques : les accidents en deux-roues ou trois-roues peuvent être très impressionnant. Il vaut mieux y être préparé pour connaître les gestes à adopter
- Conseils pour appréhender les risques liés à l'environnement : route glissante, conduite de nuit, vulnérabilité face aux automobilistes
- Acquisition et utilisation d'un équipement approprié : on ne peut pas partir rouler en moto ou en scooter sans s'équiper convenablement. Connaître les équipements obligatoires est primordial
- Conséquences physiques et physiologiques des chocs à grande ou petite vitesse.

### **2-Pratique**

La formation pratique est composée de deux parties, une partie hors circulation durant laquelle l'élève apprendra à manier son cyclomoteur en toute sécurité et durant laquelle l'enseignant abordera les points suivants :

- Prise en main du véhicule : trouver son équilibre à l'arrêt et comprendre son fonctionnement ;
- Anticipation et position du regard avant tout changement de position ;
- Conduite à petite vitesse, seul ou avec un passager.

La deuxième partie se déroule dans une zone ouverte à la circulation durant laquelle l'élève devra acquérir les compétences suivantes :

- Adapter la vitesse aux circonstances et aux conditions de circulation
- Sélectionner la bonne voie, bon placement sur la chaussée
- Franchir une intersection
- Dépasser en évitant le phénomène d'aspiration
- Prendre un virage en toute sécurité

A l'issue de ces deux demi-journées de formation, l'élève recevra une carte attestant de sa présence à la formation et donc de sa capacité à conduire les véhicules de type L5e.